

KOCHI ROTARY CLUB

2024
2025

SINCE 1937



週報



Weekly report 第3630回 2025年4月15日 2025年4月22日発行

● 会長挨拶



皆さん、こんにちは。高知ロータリーが大切にしているのは、地域社会のウェルネスを支援するという、非常にアバウトで大きな目標を持って、皆さん個々でも、そして団体としても活動しているわけですが、この言葉から具体的に何をすればいいかと考えると、なかなか大き過ぎて、私たちは考えるにいくと思いますが、今日は、四国旅客鉄道株式会社専務取締役で、鉄道事業本部長の長戸さんをお迎えして、何と新幹線を四国につくろうじゃないかという、旗振り役の方ですので、これは高知ロータリーの目的にとっても大変素晴らしい、将来のことを考えると、地域のウェルネスに大きく貢献するのではないかと思いますので、皆さん、ぜひ応援と、それから私たちの願いも含めて、お聞きいただきたいと思います。



■ 本日のプログラム [4 月 22 日]

ゲストスピーチ

株式会社 IHI

戦略技術統括本部 戦略技術プロジェクト部

主幹 松野 伸介 氏

「IHI から嶺北へ 防災と水循環」

会 長	中 島 和 代
副 会 長	宮 田 速 雄
幹 事	入 交 英 太
副 幹 事	松 崎 郷 一 郎
会報責任者	岡 内 聡 典

● ローターソング「四つのテスト」

● 幹事報告

- ・高知・フレスノ姉妹都市委員会より提携60周年記念誌が届きましたので回覧します。
- ・来週、週末に地区大会があります。バス利用の皆さんは、ご案内していますのでよろしくをお願いします。

● ゲストスピーチ

四国新幹線の実現に向けて

香川経済同友会 四国新幹線導入推進特別委員会

委員長 長戸 正二 氏

現在、土讃線はアンパンマンの振子列車が走っています。曲がりくねった線路を日本有数の速度、最高速度120キロで走っていますが、カーブばかりですし単線で止まりますので、結果的には平均80キロ、マイカーとほぼ同じ速度で、なかなかご利用も厳しいところがあります。時間でいうと、新幹線で新大阪を出て、鹿児島の手前ぐらまで来る頃に、ようやく高知に到着する、それだけ時間距離が遠いのが高知です。やはり高知にたくさん人に来てもらう。交流人口を増やすためにも新幹線が必要。これがまず1点だと思います。



北海道新幹線は現在、函館までですが、札幌延伸については渡島、羊蹄、札幌の3トンネル、8工区で難工事があって非常に工事が遅れています。当初は2030年には開通予定でしたが、現在では2038年以降、恐らく10年ぐらい遅れるだろうと言われています。新幹線を前提にそごう等のビルや駅前のバスターミナルなども閉鎖して工事に入っていて、この状態が15年も続くのかと、地元ではいろんな議論が起きています。

奥羽新幹線は、山形県知事が福島から山形を通して秋田へ行く新幹線が欲しいと言っています。今、つばさ号は東京を出て、福島から在来線に下りて、幅の広い線路を通して山形へ行っていますが、抜本的な防災対策として福島から米沢間をトンネルを掘るということで山形県とJR東日本が覚書を締結しています。山形は人口は25万人、1時間に1本の東京行きの新幹線が走っています。

北陸新幹線は昨年3月に金沢から敦賀まで延びて、東京から直行で約3時間ちょっとで福井、敦賀まで行くことができます。人口は福井は25万人、敦賀は6万2,000人と、高知より小さな町です。福井は新幹線を機にまちづくりが進み、外資系のホテルを含めて駅前には高層ビルができて、町が大きく変わってきています。

敦賀から先は、人口わずか2万7,000人の小浜を通り、京都へ南下するルートが国では決まっています。ただ、京都府



から地下水への影響などに対する懸念の声があり、このルートはどうするかが議論になっていて、なかなか着工に至っていないのが敦賀から大阪までの新幹線です。

もう一つ、敦賀から米原に行くルートがありました。敦賀から米原までは距離が短いので工期も少なくて済む。福井からの新幹線が東海道新幹線に入る。石川県や富山県では、この米原ルートもいいのかという議論が再度起きています。

そして、九州新幹線。長崎ルートは、佐賀県の武雄温泉と長崎の短い区間が先にできています。博多から在来線の特急に乗って、武雄温泉駅で乗り換えて長崎まで。長崎は人口約39万人、元々の長崎駅は薄暗いホームが3本、後は電車や貨車の宿があったところを抜本的に直して、高架工事をして在来線も上がってきて、県と市が一緒になって100年に一度のまちづくりとして、周りも見違えるように変わりました。今度はスタジアムもできます。

一方、佐賀県内のルートでも議論が起きていて、佐賀駅を通るか、北回り、南回りにするか、政治的にも県の中でもいろんな議論があつて止まったままです。当初はフリーゲージトレインで博多から在来線を通して、武雄温泉で車輪の幅を広げて新幹線という計画もあったのですが、この車両の開発が断念されて、佐賀県は建設費用の負担が厳しい。また、長崎ルートの新鳥栖から武雄温泉も、費用負担、ルートを含めて止まっています。

東九州新幹線に関しては、大分県知事が熱心で、元々の日豊ルート、小倉から大分へ行くのか、博多から鳥栖を通して行くのか、調査をしながら議論をしています。宮崎県も新幹線について議論が始まっていて、日豊ルートの小倉から大分、宮崎へ、あるいは八代から宮崎、もしくは鹿児島を回って宮崎、こんな議論も動き始めています。さらに、大分県知事は四国ルートにもとても興味を持っていて、岡山から松山を通る新幹線を延ばして大分に持ってくる、山陽新幹線の別ルートということをしきりにおっしゃっています。今年1月、愛媛県の部長も含めて大分で、連携シンポジウムを開催しています。

次に、山陰です。ここは市長さんが頑張っています。大阪から鳥取、松江を通して九州に行くのは長いので、岡山から山陰にいく伯備ルートの新幹線という動きが出ています。こ



れがもし動き始めると、岡山から分岐をさせて伯備と四国ができますので、四国との連携の動きも少し出始めている状況です。

では、本当に四国に新幹線は必要なのか。四国なんかに新幹線は要らないという声もたくさんありますが、新幹線が来れば、高知から大阪まで約1時間半で行けます。高知でお酒を飲んで大阪に帰る。甲子園でナイターを見て高知に帰る。大阪で、高知行きの看板が上がれば、交流人口も増えます。もう1点、瀬戸大橋は既に新幹線規格でできています。四国の人口約370万人が関西と連携できます。北陸300万より多いんです。関西と四国との連携強化のためにも新幹線は必要だと思います。

新幹線は在来線に比べて、耐震化が進んでいて復旧が早いです。東日本大震災で40日、熊本地震ではわずか14日で回復しています。在来線は半年近くかかっています。南海トラフ地震を考えた場合、生命線としての新幹線、特に高

知ルートには大きな期待があるのではないかと思います。

現在、実現に向けて、高松市では2,500万円の調査費を計上して新幹線のあり方の議論が始まっています。高知でも、新幹線の駅はどこにするか、北から乗り入れるのか、東から土讃線と並行して乗り入れる案等々、こんな議論を、地元の皆さんが知って、新幹線が身近になればと思っています。まずは、地元の人たちの動きが大事であり必要です。こういった動きが他の県でも出て、お互いにいい意味の競争をして、四国の新幹線実現に向けての機運が盛り上がっていったらと考えています。



◇ 例 会 変 更 ◇

高知南RC	4月24日	休会(阪)	高知北RC	4月28日	休会(三)
高知東RC	4月30日	休会(阪)	高知中央RC	5月 1日	休会(城)
高知西RC	5月 2日	休会(三)	高知中央RC	5月 8日	休会(城)
高知西RC	5月 9日	休会(三)	高 知 R C	5月27日	休会(三)
高知中央RC	5月29日	職場例会(城)			

※例会場ホテル：(三)…三翠園 (城)…城西館 (阪)…ザ クラウンパレス新阪急高知 (高)…高知プリンスホテル

ニコニコ箱 【敬称略】

- 西山 俊彦 誕生日を祝っていただきありがとうございました。93歳になりました。
- 宮田 速雄 妻の誕生日にお花をいただきありがとうございました。
- 久保 正 先週は妻の誕生日を祝っていただきありがとうございました。単身赴任後、初めての誕生日、手書きのメッセージ付きの花が届き、怪しまれるかなと思いましたが、心底喜んでくれました。ありがとうございました。
- 岩田 和久 来週22日の親睦との交流会に参加の皆さま、宴舞堂3FのテラスにてBBQですので、ラフな服装でお願いします。当日、晴れますように！ニコニコ
- 前泊 匡彦 本日、皆さまにアサヒビールから7年ぶりのビールでの新商品アサヒ ザ・ビタリストをお土産としてご用意させていただきました。先日からCMも入り、本日4月15日(火)より発売で、店頭にも大々的に並んでいます。アルコール度数6%、キレと苦味の旨さを同時に兼ね備えたビールです。また「おつかれ生です」でおなじみのアサヒ生ビールマルエフも、先日リニューアル、従来よりもコクと飲みごたえがある味わいに仕上げています。2本セットで入れていますので、ぜひご賞味ください。

◎4月20日(日) 33会 第420回 4月例会 第71回南高戦を、 南ロータリーの皆さんと高知ゴルフ倶楽部で開催いたしました

この日は天気予報が1日中くもり予報でしたが、途中30分ほど一時的に雨が降り注ぎプレイヤーにとっては一時厳しい戦いとなりました。高知ロータリーの参加者は11名で南ロータリーの参加者は17名と楽しくプレーが出来ました。

また、高知ロータリーの優勝者は、関 裕司会員でした。

そして、南高戦勝敗の結果は

高知RC グロス計921.0、HD計220.00、NET計701.00

南RC グロス計910.0、HD計201.00、NET計709.00

という結果で、第71回南高戦の勝者は高知ロータリーでした、おめでとうございます！

これまでの南高戦成績発表としまして、71回開催中、南RC30勝、高知RC39勝(第15回引き分け)

※第62回はコロナで中止。となっております。

次回開催は、5/18(日)高知ゴルフ倶楽部で第421回例会を開催いたします。



◇ 出 席 率 ◇					
	総数	出席	欠席	マイキャップ	出席率
4月15日	(-8)82	46	23	5	68%
4月 1日	(-4)82	54	12	12	84%

● 累 計 額 [4月15日現在]

ニコニコ箱	767,350 円	ロータリー ^{さんさん} 燦燦基金	172,902 円	ポリオ募金	396,900 円
-------	-----------	----------------------------	-----------	-------	-----------

■次週のプログラム [4月29日]

昭和の日の為、休会

◆5月 6日 振替休日の為、休会

◆5月13日 情報集会報告

創 立
例 会 日
例 会 場
事 務 局

E - m a i l
HPアドレス

昭和12年10月

火曜日 12:30~13:30

三翠園ホテル TEL(822)0131

高知市本町3丁目3-39 高知放送南館8階
TEL(824)8660 FAX(824)2529

shinairc@joy.ocn.ne.jp

http://www.221.ne.jp/kochirc/