

KOCHI 2017 ROTARY 2018 CLUB SINCE 1937



ロータリー:変化をもたらす
2017-18年度 RIテーマ

週報



Weekly report 第3330回 2017年12月12日 2017年12月19日発行

● 会長挨拶

皆さん、こんにちは。12月も半ばになり、忙しい日々を送られていると思います。

今年の流行語大賞に「忖度」と「インスタ映え」が選ばれましたが、若い人に聞くと、以前は、大学生などはまずフェイスブックに入って、情報交換をして友達になるということだったのですが、今はフェイスブックではなく、インスタグラムで情報交換をしているそうです。なかなか若い人がしていることには追いつけないという気がします。

私は「AI」というのが随分流行ってきたと思っています。今のAIはディープラーニングという手法を用いて機械が自動的に判断するのですが、私が大学に入ったころは、ナレッジデータベースなどの言葉が流行っていて、パジャーといったことでAIのブームがありました。AIのブームは現在で3回目だそうですが、専門家は、AIが普及することにより、みんなの拘束時間が減り、自分の時間を有効に使えるようになる。例えば、自動運転が一般的になると、携帯が使える、本も読める、人との話に集中できる、食事もでき



る。そんなふうになると信じていると、言っていました。

自動運転と言う言葉も今年よく聞きましたが、先週の金曜日、徳島県の三好市で自動運転の実証実験で乗ってきました。単にドライバーがいて、何も触らず決められたルートを走るというだけで、距離は6、7キロ。所々ハンドルはアシストしていましたが、雪が降っていてそれを障害物と見なすため、雪が強い時は手動でした。自動運転はレベル1から5まであり、5は完全自動でハンドルも何も無いような状態で、4もほぼ自動。本来はレベル4までいけるのですが、実証実験では、ブレーキ、コースの選択、障害物回避などが自動というレベル2ぐらいで、ちょっとスピードが遅いかなとは思ったのですが、ほとんどストレスなく乗れました。ある特定のコースには、これから普及していく可能性があると思いました。高知は現在、公共交通がどんどん縮小されていますので、率先して入れていったらいいかと、来年の展望ではないですが、そんなふうに思いました。

本日は、会員卓話で日本航空(株)高知支店の磯村会員です。

宮地貴嗣会員が大阪の東南RCにメイキャップして、バナー交換をしていますので後ほど回覧します。



■本日のプログラム [12月19日]

ゲストスピーチ

東京大学 大学院理学系研究科

須藤 靖氏

「一番近い星へ ナノ探査機を：ブレイクスルースターショット計画」

会 長	高 村 禎 二
副 会 長	横 田 英 毅
幹 事	高 橋 明 子
副 幹 事	中 島 和 代
会報責任者	古 谷 純 代



● **ロータリーソング** 「四つのテスト」

● **今週のピアノ曲** 「はじめから今まで」 ピアノ演奏：宮地公美子会員

● **会長報告**

1月27日に開催されるIMへの出席はまだ可能ですので、入会3年未満の方、次年度の委員長、会長経験者はぜひ参加して欲しいとの要望が来ています。バスを出しますので日帰りができます。

● **幹事報告**

- ・理事会の議事録を例会場前に貼り出しています。事務局でも閲覧できます。
- ・ガバナー事務所より、「エンドポリオナウ歴史に1ページを刻もう」キャンペーンの協力に対して感謝状が届いていますので回覧します。
- ・高知新聞放送会館の北側の駐車場の使用について、ロータリークラブの事務局に用事のある時のみ許可を得た上で、ご好意により駐車できます。駐車中に事故等あったとき、外部にいと連絡が取れませんし、責任が取れないため、この旨例会で周知して欲しいというお願いがきています。ご協力をお願いします。
- ・国際奉仕委員会より、書き損じハガキキャンペーンの案内が届いています。締切は2月13日です。



● **会員スピーチ**

エアラインビジネスの課題と挑戦

日本航空(株) 高知支店長 磯村 康志 会員

世界の航空需要は、1995年から2015年までの20年間で2.6倍になりました。2001年、アメリカの同時テロ、2003年のサーズ、2008年のリーマンショック等、需要が停滞したことはありましたが、全般的には右肩上がりです。特にアジア・太平洋地区はリーマンショックの影響もほとんどなく、需要は堅調に推移しており、今や世界一需要のあるマーケットです。20年後、2015年から35年を見ると、世界需要は2.5倍になると予測されます。ただ、航空会社にとっては、新規会社なども増えてきており厳しい競争環境が続いていく予想です。



こういう中、航空業界の一番の問題はパイロット不足です。世界では毎年8146名、アジア・太平洋地区だけでも9000名のパイロット不足ということが、航空会社の事業運営にとってポイントになります。

日本の出入国者数は、日本人の出国者はこのところ概ね横ばいですが、入国者の数は多くて、東日本大震災以降、うなぎ上りで2014年には出国者数を上回っていて、経済にも大きな影響を与えています。

航空は、他の公共交通機関と同様、お客様の尊い命をお預かりする仕事で、安全を全てに優先するということが事業運営をしています。飛行機は実は安全なんだという話

を時々させていただくこともありますが、具体的にはどうなのかというと、2015年には世界のジェット機の事故率は310万フライトに1回。IATA (国際航空運送協会) 加盟航空会社のジェット機の事故率は450万フライトに1回。2015年のジェット機のお客様の死亡事故は0件。航空の安全性が上がっている一つの大きな理由は、昨今技術革新が進んでおり、ボーイング787はほぼコンピュータ制御のコックピットになっており、以前の事故の最大の原因であった人為的ミスを排除しているからです。

また、航空会社として大量の燃料を使う関係で環境への取り組みなども行っています。ボーイング787は機体の約50%にカーボンの複合材を使用して、大変軽くなっており、カーボンを使用していない同サイズのボーイング767と比較すると、約20%の燃費の向上が図られています。運航費用の中に占める燃料費の割合は大体25~40%で、かなりのコストを占めていますので、環境に優しいだけでなく経営にとっても大変重要な進化が行われています。さらに、コンテナの軽量化にも取り組んでいます。従来のは1コンテナ当たり100キロぐらいでしたが、2007年からガラス繊維の素材に変更することで丈夫で軽い、1コンテナ当たり30キロの軽量化となっています。

航空業界は労働集約型の産業です。運航乗務員(パイロット)、整備士、客室乗務員、グランドハンドリング、予約センター、グループ会社等々、幅広い職種の間人が飛行機を飛ばすことに関わっています。航空業界の特徴として、飛行機を発注して納入されるまでに4年から5年ぐらい。状況によってはさらに長くなりますので、5年後、6年後、

あるいはそれ以降の需要動向を予測して、飛行機を調達しなければいけないということが一番難しいところです。足りなければチャンスを逃すし、発注し過ぎるとコストの負担を抱えてしまいます。弊社の飛行機は2016年7月の段階で192機です。

JALのネットワークは、国際・国内合計で約4,000万人のお客様にご利用いただいています。最近では、国際線に787の導入路線を拡大しており、新仕様の座席なども増やしています。従来の長距離の国際線は、例えば東京からニューヨーク、パリ、ロンドンへは300人から400人の大型機しか飛ばせませんでした。当然コストがかかります。その中でボーイング787は中型機ですが、大型機と同様の航続距離の飛行が可能になり、そんなに大きな需要がないところでも長距離を飛ばせるということで、ネットワーク戦略を考える上で画期的な変化が発生しています。

そこで、最近では国際線に787の導入路線を拡大しており、新仕様の座席なども増やしています。例えば、個室型のプライベートで囲われている商品は、お隣の方との間の壁を下ろすと、隣の方とのコミュニケーションも取れますし、一人の時間も楽しむことができます。長い路線のビジネスクラスでは、個室型のスペースで座席がフラットになり、全てが通路側という特徴があります。

国内線の幹線、東京、大阪、札幌、福岡、沖縄にはファーストクラスを用意して、機内食も提供しています。スカイネクストというシートは、高知・羽田線にもついており、全席本革シートで、出発5分後、到着5分前までWi-Fiを

機内で自由に使えます。

インバウンドについて、ビジットジャパンキャンペーンが始まった2003年から10年かかって2倍の1,000万人になりました。その後、ビザの発給要件の緩和などで、2年間で2倍の2,000万人に届くところまで伸びました。目標は、2020年に4,000万人、2030年で6,000万人が掲げられています。ただ、急激な増加により、ホテルの平均利用率が東京82%、大阪85%。今後、追加のホテルが建てられないことを前提にすると、東京で107%、大阪111%で溢れかえってしまうことが分かっています。

逆にこれは地方にとってはチャンスです。溢れた分は当然どこかに行くわけですから、適切な顧客獲得の活動することによって、高知、四国にも来てもらえる。そこにある需要ですので、積極的に取り込むことが非常に大事だと思っています。

弊社の観光誘致に関わる取り組みとしては、外国語で日本の紹介をする。ジャパンプロジェクトでは4年連続5回目、高知県を取り上げています。機内誌、機内食、機内ビデオ、ホームページ等で高知の紹介をし、新しい旅行商品を作ったり、県産品の紹介などを通じて、どんどん高知県に人がやってくる環境づくりを計画しています。

社会貢献では、スカラシップというアジアの方々を中心に日本に呼んで、生活する経験を支援するプログラムを組んでいます。卒業生の中にはインドネシアの大臣になられて、日本の教育状況を見てインドネシアで教育の構築をした方もいます。



◇ 例 会 変 更 ◇

高知ロイヤルRC	12月19日	夜間例会(旭)	高知東RC	12月20日	忘年夜間例会(阪)
高知南RC	12月21日	夜間例会(阪)	高知中央RC	12月21日	夜間例会(城)
高知北RC	12月25日	ロータリー休日(三)	高知RC	12月26日	忘年夜間例会(三)
高知ロイヤルRC	12月26日	ロータリー休日(旭)	高知東RC	12月27日	ロータリー休日(阪)
高知南RC	12月28日	ロータリー休日(阪)	高知中央RC	12月28日	ロータリー休日(城)
高知西RC	12月29日	ロータリー休日(三)	高知RC	1月2日	法定休日(三)
高知ロイヤルRC	1月2日	法定休日(旭)	高知東RC	1月3日	法定休日(阪)
高知南RC	1月4日	ロータリー休日(阪)	高知中央RC	1月4日	ロータリー休日(城)
高知ロイヤルRC	1月9日	新年夜間例会(旭)	高知東RC	1月10日	時間変更例会(阪)
高知中央RC	1月11日	夜間例会(城)	高知西RC	1月12日	新年夜間例会(三)
高知南RC	1月18日	新年夜間例会(阪)	高知北RC	1月22日	新年夜間例会(三)
高知RC	1月23日	ロータリー休日(三)	高知南RC	1月25日	職場例会(阪)
高知北RC	1月29日	鳥取北RC例会・IMに振替(三)	高知ロイヤルRC	1月30日	IMに振替(旭)

※例会場ホテル：(三)…三翠園 (城)…城西館 (阪)…ザクラウンパレス新阪急高知 (旭)…ホテル日航高知旭ロイヤル

ニコニコ箱

- 吉門 文恵 もう年末!もう誕生日!早い〜。12月誕生日間近に素敵な観葉植物ゴールドクレストが届きました。心ほっこり、ほっこり。花輝(出来さん)ありがとうございました。
- 山崎 達成 奥方の誕生祝いの花束が届きました。ニコニコで大変喜んでくれました。ありがとうございました。
- 高橋 淳二 妻の誕生日に美しいお花をいただきありがとうございました。厚く御礼を申し上げます。
- 森 恒一郎 息子がショパン国際ピアノコンクールの全国大会に出ることになりました。1月3日本番なので、留学生のレイチェルちゃんも一緒に東京へ行つてまいります。今年の年末年始は息子のマネージャー業で終わりそうです。
- 川崎 敦子 本日テーブルにチラシを置かせていただきました。母の演奏会です。傘寿の会というと、年がバレると書きたがらなかったの、あえて中寿記念となっています。特別出演は、世界的にも活躍なさり、メディアにも出演の多い、故人・人間国宝、山本邦山先生の弟子、藤原道山先生がメインゲストです。ぜひ尺八の音色をお楽しみいただけたらと存じます。箏を始めて70年の母の箏の音色もお聞きいただけたら嬉しいです。あっ!私も数曲出演します。よろしくお願ひします。



第1回長期交換派遣予定学生(2018-2019)オリエンテーション
12月10日(観音寺)

緊張感あふれる第1回オリエンテーション、高知からは土佐女子高校の吉岡音々さんが2018年度派遣予定者として出席しました。志望動機、目標もしっかりしており、これからが楽しみです。ホストRCとしておもいきり応援していきたいと思ひます。皆様のご支援をよろしくお願ひします。(筒井)

● 累計額 [12月12日現在]

ニコニコ箱	801,500円	ロータリー <small>さんさん</small> 基金	242,068円	ポリオ募金	222,400円
-------	----------	------------------------------	----------	-------	----------

◇ 出 席 率 ◇

	総数	出席	欠席	マークアップ	出席率
12月12日	(-8)97	66	18	5	79.78
11月28日	(-5)97	52	9	31	90.22

■ 次週のプログラム [12月26日]

忘年夜間例会 18:30〜 三翠園

創 立 昭和12年10月
例 会 日 火曜日 12:30〜13:30
例 会 場 三翠園ホテル TEL(822)0131
事 務 局 高知市本町3丁目2-15 高知新聞放送会館1階
TEL(824)8660 FAX(824)2529
E-mail shinairc@joy.ocn.ne.jp
HPアドレス http://www.221.ne.jp/kochirc/